



Contact

Erfgoed Balen vzw
p/a Oud Gemeentehuis
Vaartstraat 29
B-2490 Balen

Telefoon :014 81 37 73

E-mail: info@erfgoedbalen.be

www.erfgoedbalen.be

Reknr: BE07-6528-0401-2066

Colofon

Redactie:

Vic Berckmans
Richard Vermeulen

Lay-out:

Guy Vanhoof

Uitgegeven door:

Erfgoed Balen vzw
Alle teksten verschijnen
onder de enige en
dwingende
verantwoordelijkheid van de
auteur: hier treft Erfgoed Balen
als v.z.w. geen
rechtsaansprakelijkheid.

Verantwoordelijke uitgever:

Richard Vermeulen voor
Erfgoed Balen v.z.w.

Geef een stukje
Balen cadeau



Openingsuren - sluitingsdagen

Maandag	8.30 - 12.00	13.00 - 16.00
Dinsdag	8.30 - 12.00	gesloten
Woensdag	gesloten	13.00 - 16.00
Donderdag	gesloten	13.00 - 16.00
Vrijdag	gesloten	gesloten

Ons kantoor in het Oud gemeentehuis is open op de 3de donderdag van de maand van 17u30 - 20u30.

Ons erfgoed bevat een schat aan informatie over ons verleden en vertelt een onverwacht verhaal over vandaag.

Om de toekomst te verzekeren zet Erfgoed Balen zich in om het bedreigde erfgoed, in al zijn verscheidenheid, te bewaren en openbaar te maken.



Door het publiek te laten kennismaken met het lokale erfgoed hopen wij dat het ook gaat genieten van al het moois dat ons eigen erfgoed biedt.

Samen met de lokale, de Vlaamse en de Nationale overheden zullen wij als Erfgoed Balen streven naar een kwaliteitsvol en toekomstgericht beheer van alles wat waardevol is om te bewaren.

Activiteiten Erfgoed Balen

Zaterdag 4 september: Ontdek zelf het wichelroedelopen
Locatie: Oud Gemeentehuis, van 13u30 tot 16u30.

Dinsdag 7 september: Praatcafé
Locatie: Oud Gemeentehuis, van 19u00 tot 22u00.

Dinsdag 5 oktober: Praatcafé
Locatie: Oud Gemeentehuis, van 19u00 tot 22u00.

Zaterdag 16 oktober: Wandeling 1 streekverkenning
Locatie: Kapel te Schoor, Schoordorp van 13u30 tot 17u30.

Zaterdag 23 oktober: Wandeling 2 streekverkenning
Locatie: Taverne De Wascuyl, Sint-Jansstraat 105 van 13u30 tot 17u30.

Dinsdag 9 november: Praatcafé
Locatie: Oud Gemeentehuis, van 19u00 tot 22u00.

Paleografie 2010

Donderdag 21 januari	Donderdag 20 mei	Donderdag 21 oktober
Donderdag 18 februari	Donderdag 17 juni	Donderdag 18 november
Donderdag 18 maart	Donderdag 16 september	Donderdag 16 december
Donderdag 15 april		

> In het Oud Gemeentehuis van 19u30 tot 21u30

Jaargang 3

2010

Nummer 3

September 2010 - November 2010

Erfgoed Balen

In dit nummer

Streekverkenning in Balen P.1

Vliegtuigcrash WO2 P.2

Interessante informatie

- 2 wandelingen te Balen
- Nabestaanden bommenrichter Allen Poulton op bezoek



Streekverkenning in onze gemeente Balen

Op vraag van De Koninklijke Vereniging voor Natuur- & Stedschoon, die in hun activiteitenkalender de 'streekverkenning van Balen' heeft opgenomen, organiseert Erfgoed Balen 2 wandelingen te Balen. De twee wandelingen (telkens +/- 10 km lang) vertellen heel wat over Balen; zowel cultuur-historisch als wat betreft al het natuurschoon welk onze gemeente rijk is.

Wandeling 1

Op zaterdag 16 oktober 2010 is er een eerste wandeling met als gidsen Marcel Belmans en Richard Vermeulen. We vertellen tijdens deze wandeling het 'scheppingsverhaal van Balen'. We lopen langs enkele plaatsen waar de geschiedenis van Balen haar oorsprong vond en verkennen een mooi stukje natuur in de Netevallei.



Afspraak aan de kapel te Schoor (Balen), Schoordorp 1, Balen om 13.30uur. Einde voorzien omstreeks 17.30 uur.

Beide wandelingen zijn niet geschikt voor rolstoelpatiënten.

Wandeling 2

Zaterdag 23 oktober 2010 is de tweede wandeling aan de beurt. Gidsen Walter Vandepoel en Richard Vermeulen vergezellen ons voor een wandeltocht die ons naar een mooi stukje natuur brengt waar zowel dennenbossen, heidelandschappen, moeraslandschap en stuifduinen de bovenhand hebben. De geschiedenis van het mooie domein DE MOST en het domein DE KEIHEUVEL wordt uitvoerig besproken.



Afspraak aan taverne 'De Wascuyl' (Balen-Keiheuvel), Sint-Jansstraat 105, 2490 Balen om 13.30uur. Einde voorzien omstreeks 17.30 uur.

Nabestaanden van bommenrichter Allan Poulton

In de nacht van 21 op 22 juni 1943 steeg de Britse Halifax-bommenwerper MH.K JD244 op met als missie de industrie-infrastructuur van het Duitse Krefeld in de as te leggen. De Halifax behoorde tot het 51ste Squadron, dat opereerde vanuit Snaith, in Yorkshire. Op de terugweg werd de bommenwerper fataal geraakt door Duitse luchtafweer en de zeven bemanningsleden besloten het vliegtuig te verlaten. Op de piloot Fred Haethfield na, die nog in het vliegtuig zat op het ogenblik van de crash in de Most te Balen, slaagden alle leden erin om veilig aan de grond te komen in de omgeving van Mol-Donk en Mol-Rauw. Eén van hen was de bommenrichter Sergeant Allan Poulton, die met zijn parachute in de nabijheid van het huidige Zilvermeer strandde. In tegenstelling tot het merendeel van de andere bemanningsleden wist Allan lange tijd uit handen te blijven van de Duitse bezetter. Vanuit Wezel-Station begon hij aan een lange tocht via Antwerpen naar Brussel. Met de hulp van vele Belgische families dook hij zowel in de hoofdstad als te Charleroi en Antwerpen onder. Op 17 augustus 1944 raakte Allan's geluk op en kwam hij door verraad in handen van de Gestapo te Antwerpen. Na twee weken van zware ondervragingen werd hij naar de krijgsgevangenkampen Dulag Luft en later Stalag Luft VII (Bankau) overgeplaatst. Naarmate de bevrijding naderde werden alle kampen geëvacueerd. Op 19 januari 1945 werden de gevangenen van Stalag Luft VII gedwongen om te voet naar centraal Duitsland te stappen. De zogenaamde "Dodendansen" waren een feit. Na enkele dagen wist Allan te ontsnappen en op 4 fe-

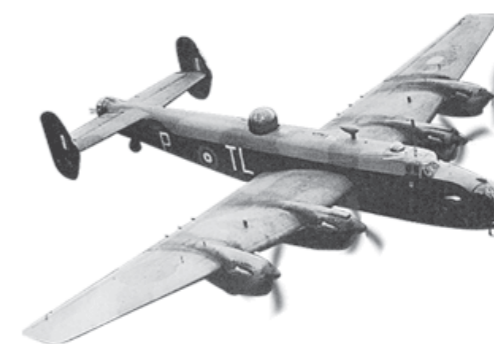
bruari 1945 werd hij te Lossen bevrijd door het Rode Leger. Op het einde van februari 1945 repatrieerde het Rode Kruis hem vanuit het Russische Odessa terug naar Groot-Brittannië en eindigde de lange zwerftocht van Allan Poulton op het Europese continent. Thans is enkel de piloot Fred Heathfield nog in leven. De andere bemanningsleden stierven in de loop der jaren. Ook Allan Poulton. Hij liet in 1974 het leven na een fatale hartaanval.

In het weekend van 16 tot en met 18 juli 2010, meer dan 67 jaar na de feiten, bezochten de nabestaanden van bommenrichter Allan Poulton de plaats waar het allemaal begon: Balen. Dankzij de vorige editie van de tentoonstelling "Balen tijdens de Tweede Wereldoorlog" in september 2009, kon toevallig contact worden gelegd met de familie van één van de bemanningsleden van de Halifax MH.K JD244. Na enkele maanden van correspondentie met de familie van Allan Poulton ontstond gauw een hechte band, die de doorstoot gaf voor een bezoek aan Balen. Samen met kompaan Tom Vanleeuwen, had ik de eer om de 86-jarige weduwe van Allan, Vivienne Evans, de dochter Lynne Poulton alsook de schoonzoon Martin Shenton rond te leiden in onze streek en hen te laten kennismaken met een onbekend stukje familiegeschiedenis. Het bezoek aan Balen was de laatste stap in een lang onderzoeksproces van de familie naar het oorlogsverleden van Allan. De plek waar alles begon in 1943, vormde zo het sluitstuk van een lange zoektocht. Op het programma stonden o.a. een rondleiding in de regio van het Zilvermeer,

bezoeken Balen

de plaats waar Allan met zijn parachute neerkwam, en aan de overblijfselen van Wezel-Station, het station waar de lange reis van Allan begon. Hoogtepunten van het weekend waren een bezoek aan de crashplaats van de Halifax in de Most te Balen en daarnaast ook een hartelijke ontmoetingsmoment op het Oud-Gemeentehuis met Frans Valkenborghs en Louis Verherstraeten, ooggetuigen van de crash, alsook Victor Neels, lid van de Balense Weerstand, en enkele andere geïnteresseerden, zoals Benny Ceulaers, lid van het Recovery Team "Planehunters". In aanwezigheid van die personen werd ook een kader overhandigd met enkele brokstukken, afkomstig van de Halifax. Voor de weduwe van Allan Poulton was de confrontatie met het verleden van haar echtgenootzaliger dan ook een emotioneel gebeuren. Niet onbelangrijk is

het feit dat de informatie die reeds in Balen voorhanden was met betrekking tot de crash kon worden aangevuld met enkele ontbrekende gegevens, maar ook een stuk Engelse familiegeschiedenis werd gecompleteerd. Zowel voor Tom en mezelf, als voor de familie van Allan Poulton was het een zeer leerrijke en onvergetelijke gebeurtenis. De dankbaarheid langs beide kanten was, en is, dan ook zeer groot.



Britse Halifax bommenwerper

bemanning: 7

30m breed

21m lang

bereik: 3000km

snelheid: 450km/u



Britse familie Poulton bezoekt crashsite Britse bommenwerper op de Most te Balen. v.l.n.r. Vivienne Evans (weduwe Allan Poulton), Bram Dierckx (Erfgoed Balen), Tom Vanleeuwen (Erfgoed Balen), Richard Vermeulen (Erfgoed Balen), Martin Shenton (schoonzoon) en Lynne Shenton-Poulton (dochter)

RTV reportage over dit bezoek is terug te vinden op onze website

Word nu lid van onze vereniging!

Een jaarabonnement 'Erfgoed Balen vzw.'

Jaarboek, 4 x Nieuwsbrief, een lidkaart die je voordelen biedt, enz...
kost € 13,00 indien je het jaarboek op het secretariaat komt afhalen.
kost € 15,00 indien we je jaarboek per post moeten toesturen.
kost € 19,00 indien we je jaarboek per post moeten toesturen naar buitenland.

Betalen kan op rekeningnummer: BE07-6528-0401-2066 met vermelding 'Lidgeld 2010' of op ons kantoor, Vaartstraat 29 te Balen.

